

Nota van Inlichtingen bij Levering containers voor milieustraten Uitgeest, Castricum en Heiloo; 24-12-2020

Nr.	Document	Hoofdstuk, paragraaf	Vraag:	Antwoord:
1	Aanb.doc	Par. 4.2.3	Bedoelt u te vagen of de constructie voor het openen van de klep aan weerszijden, na de 1e levering, in de toekomst kan worden aangepast?	Inderdaad.
2	Aanb.doc	Par. 4.2.3	Is het niet wijs om nu uw PvE aan te passen en gewenste constructieaanpassingen, voor toekomstige wijzigingen van de klepconstructie, nu al in het ontwerp van de container, bij de 1e inschrijving op te nemen, omdat het dan t.z.t. veel voordeliger zal zijn om de aanpassingen door te voeren?	Par. 4.2.3 is het criterium waarin we de inschrijver willen beoordelen op zijn mogelijkheden op dit punt. Dit opnemen als eis is kostenverhogend, aangezien niet alle containers op dit moment hoeven te beschikken over deze voorziening. Hoeveel containers dit in de toekomst wel moeten hebben is nu nog niet bekend.
3	Aanb.doc	Par. 4.2.3	Is het niet wijs om nu uw PvE en het inschrijfformulier aan te passen, om voor een aantal containers nu al de meerkosten voor het aan weerszijden kunnen openen van de klep, in de prijsopgave mee te nemen en als zodanig bij de 1e levering te bestellen?	Zie het antwoord bij vraag 2.
4	Aanb.doc	Par. 4.2.3	Dient de inschrijver aan te kunnen tonen met een referentie dat de inschrijver ervaring heeft met het toepassen van een klepconstructie, welke 2 zijden op scharniert?	Uw ervaring op dit onderdeel kunt u vermelden in de beantwoording van de Wens in par. 4.2.3. Het wel/niet beschikken over ervaring zal worden mee-beoordeeld.

5	Bijlage C	Referentie	Is het toegestaan om de 3 kerncompetenties aan te tonen met containers met een grotere inhoudsmaat dan 20 m3?	Ja, dit is toegestaan. Om die reden staat in Bijlage C vermeld dat er ervaring moet zijn met containers van tenminste 20 m3.
6	Bijlage C	Referentie	Hoe wenst u aangetoond te zien dat geleverd is conform de afgesproken levertijd?	Dat kan bijvoorbeeld door het overleggen van een tevredenheidsverklaring van de referent of een verklaring per e-mail.
7	Bijlage E/1	12 m3 open	Met de door u opgegeven maximale inwendige maten valt geen inhoud van 12 m3 te realiseren. Graag uw hernieuwde maatvoering opgeven.	De inwendige maatvoering is leidend, een hoger of lager aantal m3 wordt geaccepteerd. Als de consequentie is dat de container minder inhoud aan m3 heeft zijn wij akkoord. Dat geldt zowel voor de containers van ca. 12 m3 als die van ca. 33 m3. Overigens staat ook vermeld dat de afmeting "ca." is. In het prijzenblad wordt hier verder rekening mee gehouden.
8	Bijlage E/2	33 m3 open	Met de door u opgegeven maximale inwendige maten valt geen inhoud van 33 m3 te realiseren. Graag uw hernieuwde maatvoering opgeven.	
9	Bijlage E/1-2	Nummering	Op welke wijze dienen de nummers te worden aangebracht?	Blijvend zichtbaar (slijtvast), aan de kopse kant rechts, gezien vanaf de bestuurder. Dat kan bijvoorbeeld d.m.v. een slijtvaste sticker. Het nummer mag niet geschilderd zijn. Nummering in overleg met opdrachtgever.
10	Bijlage E/1	Haakhoogte	Wenst u een kopschot gelijk met de bovenrand van de zijwanden, of schuin omhoog doorgetrokken tot boven de aanrijbalken van het haaksysteem?	Gelijk met de bovenrand van de zijwanden.
11	Bijlage E/1-2	Vervoersysteem	Wat bedoeld u met plaatbreedte 260 mm? Graag toelichting.	Deze plaatbreedte dient ter versteviging en dient aan de voorzijde worden aangebracht, ter hoogte van het trekpunt,

				waar met de haakarm de container op de wagen wordt getrokken.
12	Bijlage E/2	Verstevinging deuren	Wat bedoeld u te vragen met deze extra plaat? Graag toelichting.	Wat ons betreft kan deze eis vervallen, we kunnen niet meer herleiden waarom dit is opgenomen.
13	Bijlage E/4	Terugname	Vindt er een bezichtiging plaats m.b.t. terugname van deze containers of informeert u ons anderzijds over de status van deze in te ruilen containers?	De 3 containers zijn uit 2003. Indien gewenst kunt u een afspraak maken om de containers te bekijken. Bel daarvoor met Kees Kaandorp, tel. 06-29071401.
14	Bijlage E	Eisen 12, 20 en 33m3 container	Bovenrand: U vraagt hier een boorpijp in afmeting Ø 115x7. Standaard zijn onze containers uitgevoerd met bovenrand van Ø90x7 staal 52. In de praktijk is gebleken dat dit voldoende sterk is. Mogen wij deze afmeting toepassen?	Nee, wij hebben de ervaring dat het gebruik van containers uitgevoerd met deze maten levensduur verlengend zijn
15	Bijlage E	Eisen 12, 20 en 33m3 container	Dwarsprofielen: De eis is een profiel van 115x55x5. Standaard zijn onze containers uitgevoerd met dwarsprofielen van UNP 65. Mogen wij deze afmeting toepassen?	Zie het antwoord bij vraag 14.
16	Bijlage E	Eisen 12, 20 en 33m3 container	Zijprofielen: De eis is een profiel van 100x50x5. Standaard zijn onze containers uitgevoerd met dwarsprofielen van UNP 65. Mogen wij deze afmeting toepassen?	Zie het antwoord bij vraag 14.
17	Overeenkomst	Art. 2.2	Graag toevoegen: ... levensduur van de containers, met dien verstande dat opdrachtnemer deze onderhoudsactiviteiten nog altijd zelfstandig uitvoert.	Niet akkoord. Opdrachtgever is hiermee niet gebaat. Opdrachtnemer kan in het voorkomende geval te zijner tijd het onderhoudswerk aan een derde partij overdragen.

			Immers, indien de activiteit niet meer binnen de onderneming plaatsvindt, kan er geen verplichting zijn richting opdrachtgever door opdrachtnemer.	Opdrachtgever zal dit niet tegenhouden, mits er een redelijk alternatief is.
18	Overeenkomst	Art. 7	Bijlage 1 is niet juist geformuleerd, betreft geen veegmachines, graag aanpassen naar haakarm-containers.	De vermelding van Bijlage 1 van de overeenkomst zal hierop worden aangepast.
19	Aanb.doc.	Art.1.4	Franco leveren, betekent dit ook dat het voertuig zelflossend dient te zijn, of kunt u assisteren bij het lossen van de containers vanaf het voertuig?	In de het aanbestedingsdocument, de overeenkomst, het PvE, de Algemene Inkoop Voorwaarden komt de term ‘franco’ niet voor. Bij de beantwoording van deze vraag is er van uitgegaan dat antwoord op het 2e deel van de vraag voldoende zal zijn. U stelt deze vraag waarschijnlijk omdat containers gestapeld vervoerd zullen worden. Opdrachtgever beschikt niet over een kraan met voldoende capaciteit om bij het lossen te assisteren. Elke container dient bij aflevering de grond gezet te worden. Dat gebeurt in overleg met de beheerder en op het terrein van de gemeente. Plaatsing aan een perron is niet nodig. Verder is het aan opdrachtnemer om een goede en werkbare oplossing te vinden.